

Metodika hodnocení poškození půdy

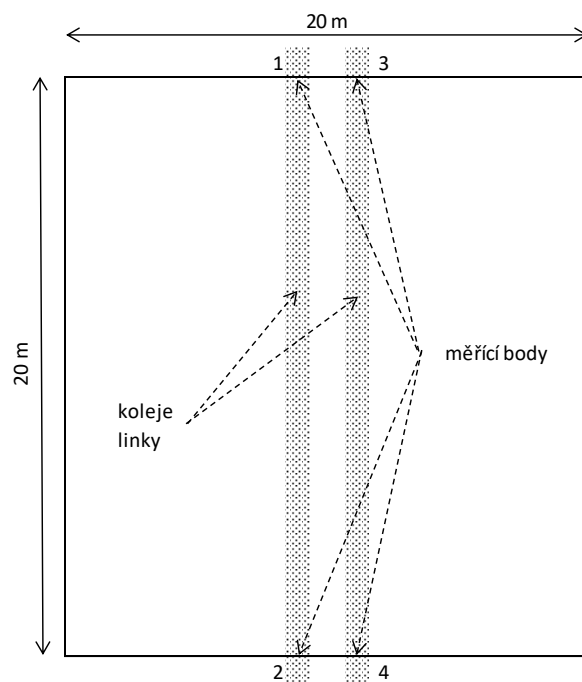
Jedná se o aplikaci části *Certifikované metodiky ukazatelů a technických postupů v rámci těžebních činností a udržitelného využívání lesních ekosystémů* (Ulrich a Vavříček, Brno 2013) upravené do provozních podmínek ŠLP.

Cílem metodiky je stanovení kritérií přípustného poškození půdy působeného v důsledku provozování těžební činnosti, a to diferencovaně podle aktuálních přírodně-výrobních podmínek.

Hodnocení poškození půdy probíhá po provedení potěžební asanace pracoviště dodavatelem, s výjimkou případů, kdy ŠLP dozná podezření o vzniku nevratných nepřiměřených škod již v průběhu provádění těžebních činností. V takovém případě se použije níže uvedený postup hodnocení obdobně a to jen na části plochy dotčené již proběhlým těžebním zásahem.

Zjišťování míry poškození probíhá na zkusných čtvercových plochách o velikosti 0,04 ha (20m x 20m). Počet zkusných ploch je odvozen od plochy těžebního zásahu, kde počet zkusných ploch je roven ploše těžebního zásahu v ha zvýšený o 1. Umístění ploch na ploše těžebního zásahu se stanoví úměrně tak, aby byla zachována reprezentativnost podle stavu poškození půdy a lesního porostu.

Předmětem je měření hloubky a délky kolejí vzniklých při pojezdu těžebně-dopravních strojů, jehož účinky jsou hodnoceny. Délka kolejí se měří na zkusných plochách mezi body 1-2 a 3-4 viz následující schéma.



Vyskytuje-li se v této délce hlubší kolej, odměří se délka mělké koleje až k začátku hlubší koleje. Koleje se změří metrem či jinou pomůckou (např. přístroje s měřicím vláknem, elektronický dálkoměr) po jednotlivých zkusných plochách. Hloubka koleje se měří k rostlému, neporušenému (ne vytlačenému) povrchu. Součet délek všech kolejí na lince (měří se každá z obou kolejí zvlášť) představuje 100 %. Z této délky se vyjádří v % jednotlivé délky kolejí s různou hloubkou. Z hloubek kolejí je odvozena přibližná míra porušení povrchu půdy – viz následující tabulka se zohledněním sklonu svahu linek a SLT(souboru lesních typů). V případech, kdy je plochou těžebního zásahu dotčeno více SLT nebo se vyskytují plochy těžebního zásahu s odlišným sklonem svahu ve směru linky dle níže uvedených kategorií, je nutné volit umístění zkusných ploch do těchto kategorií proporcionálně dle plochy těžebního zásahu a hodnotit, resp. vztáhnout výsledky samostatně dle těchto kategorií.

sklon svahu ve směru linky	Mezní parametry koleje (překročení nutno vyloučit technologickým opatřením)	S L T	
		vyklizovací linka (dočasná)	přibližovací linka (trvalá)
do 10 % (do 5°) rovinatý terén	hloubka do 35 cm do 15 % celkové délky	pro vyklizovací (vyvážecí) linky nelze tuto hloubku tolerovat	1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4O, 1-4P, 1-5L, 1-5U, 1-4V, 1-4W, 1-4H, 1-4D, 1-4G, 1-4Q, 1-4C, 1-4I, 3-4R (při hloubce koleje nad 25 cm - nutná asanace)
	hloubka do 25 cm do 15 % celkové délky	1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4W, 1-4I, 1-4O, 1-5L, 1-4Q, 1-5U, 1-4V	1-4N, 1-4M, 1-4A, 1-4S (skel.), 1-4B (skel.), 1-4K (skel.)
	hloubka od 5 do 15 cm do 30 % celkové délky	1-4H, 1-4D, 1-4N, 1-4A, 1-4M, 1-4C, 1-4G, 1-2T, 3-4R, 1-4P	bez omezení SLT - platí pro všechny soubory, není nutné asanovat
od 11 do 30 % (6-16°) středně prudké svahy	hloubka do 15 cm do 10% celkové délky	1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4, 1-4W	1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4O, 1-4P, 3-5U, 2-4V, 1-4W, 1-4H, 1-4D, 1-3N, 1-4A, 3-4F, 1-3M, 1-4C, 1-4
	hloubka do 10 cm do 15 % celkové délky	1-4H, 1-4D, 1-3N, 1-4A, 1-3M, 1-4C, 1-3I, 1-4O, 1-4P, 3-5U, 2-4V	4N, 4M
	hloubka od 5 do 7 cm do 20 % celkové délky	bez omezení SLT - platí pro všechny soubory, není nutné asanovat	bez omezení SLT - platí pro všechny soubory, není nutné asanovat
od 31 do 70 % (17-35°) středně prudké svahy	hloubka do 15 cm do 10% celkové délky	pro vyklizovací (vyvážecí) linky nelze tyto hloubky tolerovat	pro přibližovací (sběrné) linky nelze tyto hloubky stopy tolerovat
	hloubka do 10 cm do 15 % celkové délky	1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4W, 1-4D, 1-4X, 1-4N, 1-4Z, 1-4O, 1-4P, 1-4Q, 1-4T, 1-4A, 4R	1-4Z, 3-4F, 1-3J, 1-4S, 1-4B, 1-4K, 1-4W, 1-4D, 1-4A, 1-4C, 1-4D, 1-4V, 4R
	hloubka od 5 do 7 cm do 20 % celkové délky	3-4Y, 1-4A, 1-4M, 1-4C, 1-4H, 1-3J, 1-4G, 1-4T	bez omezení SLT - platí pro všechny soubory, není nutné asanovat

Příklad: rovinatý terén, SLT = 3S, plocha těžebního zásahu 2,62 ha – počet zkusných ploch = 3 ha + 1 = 4 zkusné plochy

Přípustné poškození:

vyklizovací linky - koleje do hloubky 25 cm do 15 % celkové délky stopy

přibližovací linky - koleje do hloubky 35 cm do 15 % celkové délky stopy (možné pokračovat v těžební činnosti, avšak koleje nad 25 cm již nutno asanovat) a k tomu dále koleje hloubky od 5 do 15 cm do 30 % celkové délky stopy (bez nutnosti asanace)